



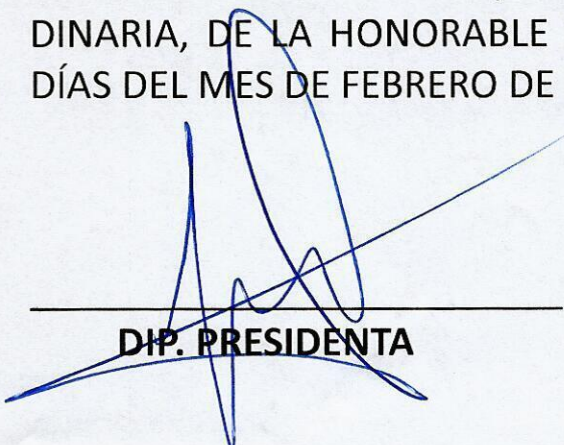
MORENA PROPOSICIÓN

EN LO GENERAL: POR LA QUE SE EXHORTA AL TITULAR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL GOBIERNO FEDERAL, ASÍ COMO AL DIRECTOR GENERAL DEL CENTRO SICT BAJA CALIFORNIA, PARA QUE, EN EL MARCO DE SUS ATRIBUCIONES LEGALES, TENGAN A BIEN CONSIDERAR LA IMPLEMENTACIÓN PRIORITARIA DE ACCIONES DE REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO MAYOR Y MEJORA INTEGRAL DE LA CARPETA ASFÁLTICA DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR EN SU PASO POR EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN.

APROBADO ☒ NO APROBADO ☐

UNA VEZ APROBADO EN LO GENERAL Y EN LO PARTICULAR, SE DECLARA APROBADO EL ACUERDO DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. LEÍDO POR LA **DIPUTADA DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ**.

DADO EN SESION VIRTUAL, DE LA REANUDACIÓN DE LA SESIÓN ORDINARIA, DE LA HONORABLE XXV LEGISLATURA, A LOS DIECIOCHO DÍAS DEL MES DE FEBRERO DE DOS MIL VEINTISÉIS.


DIP. PRESIDENTA


DIP. SECRETARIA

DIP. LILIANA MICHEL SÁNCHEZ ALLENDE

PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA

H. XXV LEGISLATURA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

P R E S E N T E.-

RECIBIDO
DIRECCIÓN DE PROCESOS
PARLAMENTARIOS

12 FEB 2026

APROBADO EN
VOTACIÓN
ECONÓMICA

LA SUSCRITA, DIPUTADA DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ, INTEGRANTE DE LA FRACCIÓN PARLAMENTARIA DE MORENA, EN USO DE LA FACULTAD QUE ME CONFIEREN LOS ARTÍCULOS 27 Y 28 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE BAJA CALIFORNIA, ASÍ COMO LOS ARTÍCULOS 110, 114, 115, 119, 160, 161 Y DEMÁS RELATIVOS DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO, SOMETO A LA CONSIDERACIÓN DE LA HONORABLE XXV LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO, **PROPOSICIÓN DE ACUERDO ECONÓMICO, MEDIANTE LA CUAL SE EXHORTA AL TITULAR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT) DEL GOBIERNO FEDERAL, MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA, ASÍ COMO AL DIRECTOR GENERAL DEL CENTRO SICT BAJA CALIFORNIA, ING. ENRIQUE SYDNEY CARAVEO ACOSTA PARA QUE, EN EL MARCO DE SUS ATRIBUCIONES LEGALES Y CON PLENA DISPOSICIÓN DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL, TENGAN A BIEN CONSIDERAR LA IMPLEMENTACIÓN PRIORITARIA DE ACCIONES DE REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO MAYOR Y MEJORA INTEGRAL DE LA CARPETA ASFÁLTICA DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR EN SU PASO POR EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN, AL TENOR DE LA SIGUIENTE:**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN, CORAZÓN DE MI DISTRITO, REPRESENTA PARA BAJA CALIFORNIA Y PARA MÉXICO UN BALUARTE DE ESFUERZO, PRODUCTIVIDAD Y RIQUEZA CULTURAL; ES UNA TIERRA DONDE MILES DE

FAMILIAS TRABAJAN DIARIAMENTE PARA ALIMENTAR A LA NACIÓN Y FORTALECER NUESTRA ECONOMÍA. SIN EMBARGO, PARA QUE ESTE POTENCIAL SE TRADUZCA VERDADERAMENTE EN BIENESTAR SOCIAL, ES INDISPENSABLE CONTAR CON VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE ESTÉN A LA ALTURA DE LA GRANDEZA DE SU GENTE. EN ESTE CONTEXTO, LA CARRETERA TRANSPENINSULAR NO ES SIMPLEMENTE UNA OBRA DE INFRAESTRUCTURA O UNA FRANJA DE ASFALTO; ES LA COLUMNA VERTEBRAL DE LA VIDA COTIDIANA DE LOS SANQUINTINENSES, ES EL CAMINO POR EL QUE TRANSITAN LOS SUEÑOS DE LOS ESTUDIANTES, LA SALUD DE LOS ENFERMOS, EL ESFUERZO DE LOS AGRICULTORES Y LA SEGURIDAD DE LAS FAMILIAS QUE REPRESENTO.

FIELES AL PRINCIPIO DE SER UN GOBIERNO DE TERRITORIO Y NO DE ESCRITORIO, Y ENTENDIENDO QUE SE DEBE MANDAR OBEDECIENDO, HEMOS ESTADO PRESENTES DONDE EL PUEBLO NOS NECESITA. EN ESTE CONTEXTO, DERIVADO DE UN EJERCICIO DEMOCRÁTICO Y ABIERTO REALIZADO EN CONJUNTO CON EL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO, DONDE SE LE DIO VOZ DIRECTA A LA CIUDADANÍA, ESCUCHAMOS CON ATENCIÓN Y EMPATÍA LAS JUSTAS EXIGENCIAS QUE, CON GRAN SENTIMIENTO, NOS HAN EXPRESADO NUESTROS REPRESENTADOS. EN DICHA REUNIÓN, EL CLAMOR FUE UNÁNIME: LA GENTE NO PIDE LUJOS, PIDE JUSTICIA; PIDE QUE LA CARRETERA QUE ATRAVIESA SU TIERRA SEA SEGURA Y DIGNA, PUES EL DETERIORO ACTUAL DE LA CARPETA ASFÁLTICA SE HA CONVERTIDO EN UNA CARGA PESADA QUE VULNERA SU TRANQUILIDAD Y SEGURIDAD DIARIA.

PARA ESTE MOVIMIENTO DE TRANSFORMACIÓN, LA OBRA PÚBLICA TIENE UN PROFUNDO SENTIDO SOCIAL. REPARAR Y MODERNIZAR LA CARRETERA EN SAN QUINTÍN ES UN ACTO DE JUSTICIA SOCIAL. UNA CARRETERA SIN BACHES SIGNIFICA QUE EL TRABAJADOR AGRÍCOLA LLEGUE SEGURO A SU JORNADA; SIGNIFICA QUE NUESTROS ADULTOS

MAYORES PUEDAN TRASLADARSE A SUS CONSULTAS MÉDICAS CON DIGNIDAD; Y SIGNIFICA QUE, POR EL BIEN DE TODOS, GARANTICEMOS LA SEGURIDAD DE QUIENES MENOS TIENEN Y QUE DEPENDEN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR PARA MOVERSE. HUMANIZAR LA INFRAESTRUCTURA ES ASEGURAR QUE NADIE SE QUEDE ATRÁS Y NADIE SE QUEDE FUERA DEL DESARROLLO.

CON ESTE ESPÍRITU CONSTRUCTIVO Y PROPOSITIVO, Y RECONOCIENDO LA GRAN LABOR QUE EL GOBIERNO FEDERAL REALIZA PARA TRANSFORMAR LA VIDA PÚBLICA DE MÉXICO, ACUDIMOS A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON UNA MANO EXTENDIDA Y BAJO UN TONO DE COLABORACIÓN REPUBLICANA. SOMOS PLENAMENTE CONSCIENTES DE QUE, CONFORME A LA LEY DE CAMINOS, PUENTES Y AUTOTRANSPORTE FEDERAL, ESTA RÚA ES DE COMPETENCIA FEDERAL; NO OBSTANTE, AMPARADOS EN EL DERECHO HUMANO A LA MOVILIDAD Y EN LOS VALORES DE FRATERNIDAD QUE NOS UNEN COMO NACIÓN, BUSCAMOS SUMAR ESFUERZOS CON LA FEDERACIÓN PARA GESTIONAR SOLUCIONES REALES A PROBLEMAS QUE AFECTAN EL PRESENTE DE NUESTRA GENTE. NO VENIMOS A CONFRONTAR, VENIMOS A SER EL PUENTE ENTRE LA NECESIDAD DEL PUEBLO Y LA CAPACIDAD DE RESPUESTA DE NUESTRAS INSTITUCIONES, CONFIANDO PLENAMENTE EN QUE LA SENSIBILIDAD DE NUESTRO GOBIERNO FEDERAL RESONARÁ CON LA VOZ DEL PUEBLO DE SAN QUINTÍN. NUESTRA VISIÓN DE FUTURO ES LA DE UN SAN QUINTÍN MODERNO Y PRÓSPERO, POR LO CUAL, ADEMÁS DE LA CONSERVACIÓN INMEDIATA DE LA CARPETA ASFÁLTICA, MANTENEMOS VIVA LA LEGÍTIMA ESPERANZA DE LA AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES, OBRA QUE FINALMENTE SALDARÁ UNA DEUDA HISTÓRICA Y TRAERÁ UN PROGRESO EQUITATIVO Y DURADERO PARA TODA LA REGIÓN.

ES POR TODO LO ANTERIOR, Y ANTE LA NECESIDAD DE TRABAJAR EN CONJUNTO CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 119 DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO, POR TRATARSE DE UN ASUNTO DEL INTERÉS PÚBLICO Y DE OBVIA Y URGENTE ATENCIÓN Y RESOLUCIÓN, ME PERMITO SOMETER A ESTA HONORABLE ASAMBLEA LA APROBACIÓN, CON DISPENSA DE TRÁMITE, LA SIGUIENTE:

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO ECONÓMICO

ÚNICO.- ESTA HONORABLE ASAMBLEA DE LA XXV LEGISLATURA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, EXHORTA AL TITULAR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT) DEL GOBIERNO FEDERAL, MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA, ASÍ COMO AL DIRECTOR GENERAL DEL CENTRO SICT BAJA CALIFORNIA, ING. ENRIQUE SYDNEY CARAVEO ACOSTA PARA QUE, EN EL MARCO DE SUS ATRIBUCIONES LEGALES Y CON PLENA DISPOSICIÓN DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL, TENGAN A BIEN CONSIDERAR LA IMPLEMENTACIÓN PRIORITARIA DE ACCIONES DE REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO MAYOR Y MEJORA INTEGRAL DE LA CARPETA ASFÁLTICA DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR EN SU PASO POR EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN.

DADO EN EL SALÓN DE SESIONES "LICENCIADO BENITO JUÁREZ GARCÍA" DEL CONGRESO DEL ESTADO EN LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA, AL DÍA DE SU PRESENTACIÓN.

ATENTAMENTE


DIPUTADA DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ
GRUPO PARLAMENTARIO MORENA



PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA

LA DIPUTACION LILIANA MICHEL SÁNCHEZ ALLENDE, JULIA ANDREA GONZALEZ QUIROZ, ALEJANDRA MARÍA ANG HERNÁNDEZ, MICHELLE ALEJANDRA TEJEDA MEDINA, SE ADHIEREN A LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR LA DIPUTACION, DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ, POR LA QUE SE EXHORTA AL TITULAR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL GOBIERNO FEDERAL, ASÍ COMO AL DIRECTOR GENERAL DEL CENTRO SICT BAJA CALIFORNIA, PARA QUE, EN EL MARCO DE SUS ATRIBUCIONES LEGALES, TENGAN A BIEN CONSIDERAR LA IMPLEMENTACIÓN PRIORITARIA DE ACCIONES DE REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO MAYOR Y MEJORA INTEGRAL DE LA CARPETA ASFÁLTICA DE LA CARRETERA TRANSPENINSULAR EN SU PASO POR EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN.

DADO EN SESIÓN VIRTUAL, DE LA REANUDACIÓN DE LA SESION ORDINARIA EL DÍA MIÉRCOLES 18 DE FEBRERO DE 2026.