



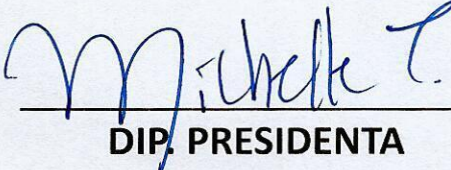
PARTIDO ACCIÓN NACIONAL ACUERDO

EN LO GENERAL: POR EL QUE SE EXHORTA AL AYUNTAMIENTO DE MEXICALI, PARA QUE PREVIO DIAGNÓSTICO FÍSICO DEL LUGAR Y EL ESTUDIO RESPECTIVO DE SU VIABILIDAD FINANCIERA, INCLUYA DENTRO DEL PRÓXIMO PAQUETE DE OBRA PÚBLICA, LA REPAVIMENTACIÓN TOTAL DE LA AVENIDA CHECOSLOVAQUIA Y LA TERMINACIÓN DEL TRAMO REFUGIO - CÁDIZ - SANTA ISABEL, EN LA ZONA PONIENTE DE ESTA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA.

APROBADO NO APROBADO

UNA VEZ APROBADO EN LO GENERAL Y EN LO PARTICULAR, SE DECLARA APROBADO EL ACUERDO DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL. LEÍDO POR EL **DIPUTADO JUAN DIEGO ECHEVARRÍA IBARRA**.

DADO EN EL EDIFICIO DEL PODER LEGISLATIVO, EN SESIÓN ORDINARIA DE LA HONORABLE XXV LEGISLATURA, A LOS VEINTIDOS DEL MES DE MAYO DEL AÑO DOS MIL VEINTICINCO.


DIP. PRESIDENTA


DIP. SECRETARIA



PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA 22 MAY 2025
XXV LEGISLATURA



PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA

RECIBIDO
DIRECCIÓN DE PROCESOS
PARLAMENTARIOS



GRUPO PARLAMENTARIO
PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

"2025, Año del Turismo Sostenible como Impulsor del Bienestar Social y Progreso"

DIP. MICHELLE ALEJANDRA TEJEDA MEDINA.
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DEL H. PODER
LEGISLATIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA
P R E S E N T E.-

APROBADO EN
VOTACIÓN
ECONÓMICA

HONORABLE ASAMBLEA.

El suscrito **DIPUTADO J. DIEGO ECHEVARRÍA IBARRA**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional en esta Vigésima Quinta Legislatura Constitucional, en uso de las facultades previstas en los Artículos 110 fracción III, 114, 119 y demás relativos y aplicables de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Baja California, comparezco ante esta Soberanía en uso de la voz para presentar **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO**, al tenor de la siguiente:

EXPOSICION DE MOTIVOS.

En Mexicali más de la cuarta parte de las calles (entre 25% y 27 %) sigue sin pavimento y de lo que ya está construido, la mitad se califica como "malo" o "regular", mientras sólo un 10 % puede considerarse en buen estado. La ciudad dispone de poco más de 4 200 kilómetros de red vial; aun así, en los últimos tres años apenas se han pavimentado o rehabilitado 34 obras que suman unos 216 kilómetros, esfuerzo que, aunque se agradece, deja intacta la mayoría del problema.

Para 2025 el Ayuntamiento planea gastar 6 199 millones de pesos; de esa cifra, sólo 286 millones (4.5 %) se utilizarán para construir o mejorar calles, mientras 3 584 millones (58



PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA



**GRUPO PARLAMENTARIO
PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**

“2025, Año del Turismo Sostenible como Impulsor del Bienestar Social y Progreso”

%) se destinan al pago de su nómina. Dicho de forma sencilla: por cada peso que llega al pavimento, más de doce pesos se van a gastar en el pago de salarios. Con un ritmo de gasto así, las reparaciones se alargan y cada año se vuelve más caro arreglar lo que hoy todavía puede salvarse.

En la actualidad el área con menor impacto de obra pública y en lo específico construcción y mantenimiento de vialidades, es la zona poniente. Para muestra la avenida Checoslovaquia, que atraviesa las colonias Nacionalista, Gasca, Conjunto Urbano Orizaba y San Luis. Sobre la cual se encuentra funcionando un plantel del COBACH, la primaria Manuel López Cotilla, múltiples negocios, consultorios médicos, super mercados, gasolineras y hasta un cuartel de la Guardia Nacional y aun con todo eso su último reencarpetado integral ocurrió hace más de quince años. Hoy los baches en esa calle obligan a invadir carriles de acotamiento, lo que pone en peligro a las personas que caminan por la banqueta, sin dejar de mencionar que durante los días de lluvia es tanto el encharcamiento por esa calle que se vuelve intransitable para los miles de vehículos que pasan por ahí diariamente.

A poca distancia, en Valle de las Misiones, falta pavimentar alrededor de 600 metros que enlazan las calles Refugio y Cádiz con la carretera Santa Isabel. Esa franja es la ruta más corta para vecinos y visitantes que acuden a supermercados, unidades deportivas y escuelas de la zona, que de igual manera en época de lluvia se convierte en un pantano de lodo donde no pueden transitar ni vehículos, mucho menos personas.



PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA



**GRUPO PARLAMENTARIO
PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**

"2025, Año del Turismo Sostenible como Impulsor del Bienestar Social y Progreso"

Desde hace algunos años los vecinos y su servidor hemos enviado diversos oficios y peticiones con listas de firmas para que estas vialidades se incluyan en los Programas de Obra Pública y también se propusieron en el Presupuesto Participativo, que dicho sea de paso este año los 75 millones de pesos que se someten a este programa se destinaron principalmente a zonas de alta plusvalía y zonas poder adquisitivo medio-alto, en vez de destinarse a lugares históricamente más desfavorecidos en términos de obra pública como lo es la zona poniente de la ciudad.

Para corregir esta brecha se propone asignar una parte del presupuesto a 2 objetivos inmediatos: repavimentar toda la avenida Checoslovaquia y terminar el tramo Refugio–Cádiz–Santa Isabel. El recurso existe y en los últimos años la cuenta pública muestra un subejercicio promedio de 11 % en obra pública, margen que puede cubrir buena parte de estas tareas sin comprometer otros servicios. Pavimentar y dar mantenimiento oportuno hoy cuesta mucho menos que reconstruir en su totalidad mañana.

Pavimentar no es un lujo, el derecho a calles seguras y transitables debe ser igual para todos los mexicalenses, independientemente de su colonia. Por ello se hace un llamado respetuoso, para que el Ayuntamiento ajuste su presupuesto y sus reglas de participación y con ello atienda de una vez las colonias que llevan años esperando por calles dignas.

Por lo expuesto, me permito presentar PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, solicitando de conformidad con lo dispuesto por el artículo 119 de la Ley Orgánica de este Poder Legislativo, se someta a consideración de esta Soberanía la DISPENSA DE TRAMITE CORRESPONDIENTE, en los términos siguientes:



PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA



**GRUPO PARLAMENTARIO
PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**

"2025, Año del Turismo Sostenible como Impulsor del Bienestar Social y Progreso"

RESOLUTIVO.

ÚNICO. EL H. CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, EMITE UN ATENTO Y RESPETUOSO EXHORTO AL AYUNTAMIENTO DE MEXICALI A TRAVÉS DE SU PRESIDENTA MUNICIPAL LA MTRA. NORMA ALICIA BUSTAMANTE MARTÍNEZ, PARA QUE PREVIO DIAGNOSTICO FÍSICO DEL LUGAR Y EL ESTUDIO RESPECTIVO DE SU VIABILIDAD FINANCIERA, INCLUYA DENTRO DEL PROXIMO PAQUETE DE OBRA PÚBLICA, LA REPAVIMENTACIÓN TOTAL DE LA AVENIDA CHECOSLOVAQUIA Y LA TERMINACIÓN DEL TRAMO REFUGIO-CÁDIZ-SANTA ISABEL, EN LA ZONA PONIENTE DE ESTA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA.

DADO en el Salón de Sesiones "Lic. Benito Juárez García" del H. Poder Legislativo del Estado de Baja California, en la ciudad de Mexicali, Baja California, a la fecha de su presentación.

ATENTAMENTE

**DIPUTADO J. DIEGO ECHEVARRÍA IBARRA
INTEGRANTE DE LA XXV LEGISLATURA CONSTITUCIONAL
DEL CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.**