MORENA

ACUERDO

EN LO GENERAL: POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT), CON EL FIN OBTENER Y APLICAR EL RECURSO ECONÓMICO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA FEDERAL 1, CONOCIDA MAYORMENTE COMO LA "TRANSPENINSULAR".

APROBADO ✓ **NO APROBADO** _____

UNA VEZ APROBADO EN LO GENERAL Y EN LO PARTICULAR, SE DECLARA APROBADO EL ACUERDO DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. LEÍDO POR LA **DIPUTADA DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ.**

DADO EN EL EDIFICIO DEL PODER LEGISLATIVO, EN SESIÓN ORDINARIA DE LA HONORABLE XXV LEGISLATURA, A LOS TREINTA DÍAS DEL MES DE ENERO DEL AÑO DOS MIL VEINTICINCO.

DIP. PRESIDENTA

DIP. SECRETARIA

PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA

PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA

30 ENE 2025

RECIBIDO
PROCESOS PARLAMENTARIOS

Montserrat
·Murillo·
DIPUTADA DEL DISTRITO XVII

DIP. EVELYN SANCHEZ SANCHEZ.
PRESIDENTA DE LA XXV
LEGISLATURA DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA
P R E S E N T E.-

APROBADO EN VOTACIÓN ECONÓMICA

HONORABLE ASAMBLEA

La suscrita Diputada DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ, integrante de la Vigésima Quinta Legislatura del Honorable Congreso del Estado de Baja California, en nombre propio y en representación del Partido MORENA, con fundamento en los artículos 13, 14, 27, 28 y demás relativos de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California, el 93, 110, 114, 117, 119 y demás relativos de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Baja California, me permito presentar ante esta soberanía, **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT), CON EL FIN OBTENER Y APLICAR EL RECURSO ECONÓMICO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA FEDERAL 1, CONOCIDA MAYORMENTE COMO LA "TRANSPENINSULAR"**, AL TENOR DE LA SIGUIENTE:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

LA CARRETERA TRANSPENINSULAR, TAMBIÉN CONOCIDA COMO CARRETERA FEDERAL 1, ES UNA DE LAS RUTAS MÁS IMPORTANTES DE MÉXICO Y CONECTA EL NORTE Y EL SUR DE LA PENÍNSULA DE BAJA CALIFORNIA.

LA CARRETERA TRANSPENINSULAR INICIA EN TIJUANA, BAJA CALIFORNIA, Y SE EXTIENDE POR MÁS DE 1,700 KILÓMETROS HASTA LLEGAR A LOS

CABOS, BAJA CALIFORNIA SUR, CONECTANDO CON IMPORTANTES POBLACIONES COMO ENSENADA, SAN QUINTÍN, ROSARITO, LORETO, Y GUERRERO NEGRO, POR LO QUE EXISTE GRAN RELEVANCIA EN EL MANTENIMIENTO A LA MISMA, DE IGUAL MANERA CONECTA CON LA CARRETERA FEDERAL 5, SIENDO ESTA UNA CARRETERA MEXICANA DE 400 KM DE LONGITUD QUE RECORRE EL NORTE DE BAJA CALIFORNIA, DESDE MEXICALI Y TERMINA CON EL CRUCERO DE LA LAGUNA DE CHAPALA DE LA CARRETERA FEDERAL 1 O TRANSPENINSULAR.

LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA,COMUNICACIONES Y TRANSPORTES HA CONSIDERADO LA CARRETERA TRANPENINSULAR COMO UN DETONANTE ECONÓMICO Y SOCIAL, DADO QUE HA PERMITIDO EL INCREMENTO DE ACTIVIDADES COMO EL TURISMO POR LAS PLAYAS, ADEMÁS DEL SIGNIFICATIVO FLUJO DE MERCANCÍAS DE PRIMERA NECESIDAD PARA LAS FAMILIAS RESIDENTES, SIENDO LA PRINCIPAL VIA DE COMUNICACIÓN CON EL VECINO ESTADO, ESTABLECIENDO CON ELLO EL FLUJO ECONOMICO PARA LOS DIFERENTES MUNICIPIOS QUE INTEGRAN LA PENINSULA Y CON LOS ESTADOS DEL INTERIOR DEL PAÍS.

ESTA VIALIDAD FEDERAL UBICADA EN LO MÁS ALEJADO DEL ESTADO, SE ENCUENTRA DESCUIDADA Y EN MUY MALAS CONDICIONES, AL CIRCULARLA SE TIENE QUE HACER CON MUCHA PRECAUCIÓN, DADO QUE HA COSTADO LA VIDA DE CIENTOS DE FAMILIAS POR LOS ACCIDENTES AUTOMOVILISTICOS Y DE LOS TRANSPORTISTAS QUE DIA A DIA VIAJAN POR ELLA, A RAZÓN DE LA GRAN LA CANTIDAD DE BACHES QUE TAMBIÉN PODRIAMOS LLAMAR SIN PROBLEMAS “HOYOS”, CONTANDO ADEMAS CON ALGUNOS KILOMETROS ANGOSTOS QUE IMPIDEN QUE EL TRANSITO TANTO DE TRACTO CAMIONES COMO VEHICULOS PARTICULARES SEA COMPLEJO, DE IGUAL MANERA MUCHOS DE ESTOS KILOMETROS NO CUENTAN CON EL ACOTAMIENTO NECESARIO PARA TRANSITAR CON

SEGURIDAD, POR LO QUE RESULTA AUN MAS PELIGROSA PARA QUIENES CIRCULAN DIARIAMENTE EN ELLA.

POR OTRA PARTE, OTRAS DE LAS GRANDES PROBLEMATICAS QUE SE ENFRENTAN MILES DE CIUDADANOS ANTE LA SITUACIÓN ACTUAL EN LA QUE SE ENCUENTRA ESTA VIALIDAD ES QUE EL TRAFICO SE HA VUELTO AUN MAS LENTO, Y EN EL CASO DE EMERGENCIAS MEDICAS POR PARTE DE LOS POBLADORES AL SUR PROFUNDO DEL ESTADO, ES CASI IMPOSIBLE LLEGAR A TIEMPO A LOS CENTROS DE SALUD MÁS CERCANOS DE SUS DOMICILIOS, TRASLADARSE A SUS LUGARES DE TRABAJO Y/O DE ESTUDIO.

COMO YA LO HE EXTERNADO EN DISTINTAS OCASIONES EN ESTE PLENO, ME PREOCUPA MUCHO EL ESTADO DE ESTA CARRETERA, YA QUE AL SER PARTE DE MI DISTRITO, LA UTILIZO CON BASTANTE FRECUENCIA Y SOY TESTIGO DEL ESTADO DE RIESGO EN EL QUE SE ENCUENTRA, EN DONDE TAMBIEN MUCHAS CIUDADANAS Y CIUDADANOS ME HAN HECHO SABER SU DESCONTENTO POR EL ESTADO TAN PREOCUPANTE EN EL QUE SE ENCUENTRA.

CABE DESTACAR QUE EL BUEN ESTADO DE LAS CARRETERAS, SON DE VITAL IMPORTANCIA Y REQUIEREN DE NUESTRA ATENCIÓN DADO QUE CONTRIBUYEN A LA SEGURIDAD VIAL, LA EFICIENCIA DEL TRÁFICO Y EL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA PENINSULA DE BAJA CALIFORNIA.

DE IGUAL MANERA SE LE HACE UN LLAMADO A LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES PARA QUE EN EL USO DE SUS FACULTADES SE LE DÉ LA CONTINUIDAD Y ATENCIÓN DE MANERA PRIORITARIA A ESTA PETICIÓN, BUSCANDO QUE SEA APLICADO EL RECURSO ECONOMICO INDISPENSABLE PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA CARRETERA TRANPENINSULAR.

POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO Y FUNDADO, ME PERMITO SOMETER A CONSIDERACIÓN DE ESTA LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, LA DISPENSA DEL TRAMITE CORRESPONDIENTE DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 119 DE LA LEY ORGANICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, POR LAS RAZONES DE OBVIA Y URGENTE RESOLUCIÓN EL PRESENTE:

ACUERDO:

ÚNICO. - SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL ING. RIGOBERTO VILLEGAS MONTOYA, DELEGADO EN BAJA CALIFORNIA DEL CENTRO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTE (SICT), A FIN DE QUE SE DESTINE EL RECURSO ECONOMICO NECESARIO PARA DARLE MANTENIMIENTO DE MANERA PRIORITARIA A LA CARRETERA FEDERAL 1 O CONOCIDA COMO "CARRETERA TRANSPENINSULAR".

DADO EN EL SALÓN DE SESIONES "LICENCIADO BENITO JUÁREZ GARCÍA" DEL CONGRESO DEL ESTADO EN LA CIUDAD DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA, A LA FECHA DE SU PRESENTACIÓN.

ATENTAMENTE

DIPUTADA DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ

INTEGRANTE DE LA XXIV LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA
XXV LEGISLATURA

LAS DIPUTADAS Y DIPUTADOS, RAMÓN VÁZQUEZ VALADEZ, LILIANA MICHEL SANCHEZ ALLENDE, ADRIAN HUMBERTO VALLE BALLESTEROS, ARACELI GERALDO NUÑEZ, JULIA ANDREA GONZALEZ QUIROZ, MAYTE MENDEZ VELEZ, NORMA ANGÉLICA PEÑALOZA ESCOBEDO, GLORIA ARCELIA MIRAMONTES PLANTILLAS, JOHANA SARAHI HINOJOSA GILVAJA, SANTA ALEJANDRINA CORRAL QUINTERO, MICHELLE ALEJANDRA TEJEDA MEDINA, GLORIA ARCELIA MIRAMONTES PLANTILLAS, EVELYN SÁNCHEZ SÁNCHEZ, SE ADHIERE A LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR LA **DIPUTADA DUNNIA MONTSERRAT MURILLO LÓPEZ,** POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT), CON EL FIN OBTENER Y APLICAR EL RECURSO ECONÓMICO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA FEDERAL 1, CONOCIDA MAYORMENTE COMO LA "TRANSPENINSULAR".

DADO EN SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DE FECHA 30 DE ENERO DE 2025.