



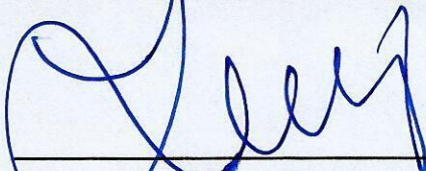
ACUERDO

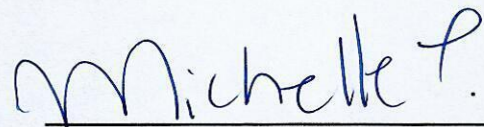
EN LO GENERAL POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE ACOTAMIENTO EN LA CARRETERA LIBRE PLAYAS DE ROSARITO - ENSENADA.

APROBADO ☒ NO APROBADO ☐

UNA VEZ APROBADO EN LO GENERAL Y EN LO PARTICULAR, SE DECLARA APROBADO EL ACUERDO DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. LEÍDO POR EL **DIPUTADO DANNY FIDEL MOGOLLÓN PÉREZ**.

DADO EN EL EDIFICIO DEL PODER LEGISLATIVO, EN SESIÓN ORDINARIA DE LA HONORABLE XXV LEGISLATURA, A LOS DIECISÉIS DÍAS DEL MES DE ENERO DEL AÑO DOS MIL VEINTICINCO.



DIP. PRESIDENTA

DIP. SECRETARIA

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO ECONOMICO CON DISPENSA DE TRÁMITE, POR EL CUAL SE EXHORTA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE ACOTAMIENTO EN LA CARRETERA LIBRE PLAYAS DE ROSARITO - ENSENADA.

DIP. EVELYN SÁNCHEZ SÁNCHEZ
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
DE LA XXV LEGISLATURA DEL
H. CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.

Compañeras diputadas,
Compañeros diputados,
Pueblo de Baja California.



El que suscribe **DANNY FIDEL MOGOLLÓN PÉREZ**, en mi carácter de Diputado de esta XXV Legislatura del Poder Legislativo, acudo ante esta Soberanía, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 22 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California, 110 fracción III, 112, 119 y demás relativos de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Baja California, para someter a la consideración del Pleno de esta Honorable Asamblea, PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO mismo que sustento en la siguiente:

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO ECONOMICO CON DISPENSA DE TRÁMITE AL TENOR DE LA SIGUIENTE:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La carretera libre Playas de Rosarito - Ensenada es una de las principales rutas de comunicación para las y los habitantes de Baja California, además de ser una vía clave

para el turismo y el transporte de mercancías. Esta carretera, que atraviesa un paisaje natural, es utilizada por una gran cantidad de ciclistas, tanto locales como turistas, quienes se han convertido en un grupo de usuarios esenciales de esta arteria vial.

Sin embargo, la falta de infraestructura adecuada para los ciclistas ha incrementado los riesgos asociados con la circulación en esta carretera. Los ciclistas, al compartir la vía con vehículos de motor, enfrentan constantes peligros debido a la ausencia de un espacio dedicado exclusivamente para ellos. Además, las condiciones de la carretera, especialmente en tramos sin acotamientos, dificultan la maniobrabilidad y la seguridad de todos los usuarios.

Por otro lado, también se observa que la carretera carece de un carril de acotamiento adecuado, lo que afecta la seguridad vial en general. En situaciones de emergencias o cuando los vehículos se descomponen, no existen espacios suficientes para que los conductores puedan detenerse de manera segura, lo que incrementa el riesgo de accidentes, particularmente en las zonas de mayor afluencia vehicular.

Derivado de este antecedente, el presente exhorto se justifica en los siguientes:

Seguridad para ciclistas: En diversas ocasiones, ciclistas han señalado la necesidad urgente de contar con un carril exclusivo o de acotamiento en la Carretera Escénica para evitar los riesgos derivados del tránsito de vehículos en alta velocidad. El diseño actual de la carretera no contempla carriles suficientes o adecuados para los ciclistas, lo que aumenta la probabilidad de accidentes debido a la cercanía con los vehículos que transitan por la vía.

Emergencias vehiculares: En caso de emergencia, los vehículos que circulan por esta carretera a menudo no cuentan con un espacio adecuado para maniobrar, especialmente en tramos donde la carretera es angosta. La construcción de un carril de acotamiento también sería de gran utilidad para que en situaciones de emergencia, como accidentes o desastres naturales, se pueda habilitar dicho espacio para el paso de ambulancias,

bomberos o cualquier otro vehículo de emergencia, lo que permitirá una respuesta más rápida y efectiva.

Fomento al turismo y a la movilidad sostenible: La Carretera Escénica es un atractivo turístico importante en Baja California. Facilitar el tránsito seguro de ciclistas no solo fomentaría la práctica del deporte y la movilidad sostenible, sino que también contribuiría a fortalecer la oferta turística en la región. A medida que aumenta el interés por el cicloturismo, es crucial contar con la infraestructura adecuada que permita que los visitantes y locales disfruten de la carretera de forma segura.

Cumplimiento de normativas de seguridad vial: La creación de un carril de acotamiento también contribuiría al cumplimiento de las normas de seguridad vial, garantizando la separación de los diferentes tipos de usuarios de la vía y minimizando los riesgos de accidentes.

Petición

En virtud de lo anterior, solicito a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que en el marco de sus atribuciones y con base en los estudios de viabilidad, se realicen las gestiones necesarias para la construcción de un carril de acotamiento en la Carretera Libre de Playas de Rosarito a Ensenada. Este carril deberá ser diseñado para el tránsito seguro de bicicletas y, en situaciones, podrá ser utilizado por vehículos de emergencia o para cualquier otra contingencia que requiera espacio adicional en la carretera.

CONCLUSIÓN.

Este exhorto tiene como objetivo garantizar la seguridad de los usuarios de la Carretera Libre de Playas de Rosarito a Ensenada, promover la movilidad segura y sostenible, y mejorar las condiciones para el tránsito de vehículos en situaciones de emergencia. Con la construcción de un carril de acotamiento adecuado, no solo se contribuiría a la

seguridad vial, sino también al fomento de un modelo de transporte más inclusivo y accesible.

Es por ello que, en atención a los argumentos expuestos, solicito respetuosamente el apoyo de mis compañeros Diputados y Diputadas para aprobar este Exhorto y que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) tome las acciones necesarias para llevar a cabo esta obra de infraestructura tan relevante para la seguridad y bienestar de todos los habitantes y usuarios de la región.

Se solicita a esta Honorable asamblea se **dispense el trámite correspondiente para que la presente proposición con punto de acuerdo económico sea discutida y aprobada en esta misma sesión**, por ser esta urgente y de obvia resolución, bajo el siguiente punto resolutivo:

UNICO. - LA XXV LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, EXHORTA AL **ING. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA**, TITULAR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SICT), A EFECTO DE SOLICITAR LA CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE ACOTAMIENTO EN LA CARRETERA LIBRE PLAYAS DE ROSARITO - ENSENADA.

Dado en el Salón de Sesiones "Lic. Benito Juárez García" del Honorable Congreso del Estado, en la Ciudad de Mexicali, Baja California a la fecha de su presentación.

ATENTAMENTE



DIP. DANNY FIDEL MOGOLLÓN PÉREZ



LAS DIPUTADAS Y DIPUTADOS DIEGO ALEJANDRO LARA ARREGUI, GLORIA ARCELIA MIRAMONTES PLANTILLAS, TERESITA DEL NIÑO JESUS RUIZ MENDOZA, NORMA ANGELICA PEÑALOZA ESCOBEDO, SE ADHIEREN A LA **PROPOSICIÓN PRESENTADA POR EL DIPUTADO DANNY FIDEL MOGOLLÓN PÉREZ**, POR EL QUE SE EXHORTA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRIL DE ACOTAMIENTO EN LA CARRETERA LIBRE PLAYAS DE ROSARITO - ENSENADA.

DADO EN SESIÓN PLENARIA, ORDINARIA DE FECHA 16 DE ENERO DE 2025.