



"2025, Año del Turismo Sostenible como Impulsor del Bienestar Social y el Progreso"

**COMUNICADO 001**

## **JORNADA LABORAL DE 40 HORAS: BUSCA DIPUTADO JAIME CANTÓN PROGRAMA PILOTO EN BAJA CALIFORNIA**

- **Se busca dotar al Gobierno de México de información empírica que permita acelerar su implementación**
- **Para evaluar los impactos en la productividad, bienestar y desarrollo económico, ante la reforma constitucional al artículo 123**

Mexicali, B.C., viernes 11 de julio de 2025.- El Diputado Jaime Cantón presentó una iniciativa de punto de acuerdo ante el Congreso del Estado, donde se emitió un atento exhorto a la Secretaría del Trabajo y Previsión Social del Estado de Baja California, para implementar un programa piloto de jornada laboral de 40 horas en la entidad en empresas voluntarias, con el objetivo de evaluar sus impactos en la productividad, bienestar y desarrollo económico, en preparación para la eventual entrada en vigor de la reforma constitucional al artículo 123.

El diputado Jaime Cantón Rocha indicó que la reducción de la jornada laboral en México ha despertado un amplio interés social, empresarial y legislativo, “en este sentido, es posible y deseable que desde los gobiernos estatales y locales se impulsen programas piloto que permitan una transición ordenada, medible y participativa”.

Por lo que el congresista agregó que Baja California, por su carácter binacional, industrial y altamente competitivo, es un lugar idóneo para ensayar de manera responsable un modelo de jornada laboral reducida en sectores clave, con empresas voluntarias y con acompañamiento técnico del gobierno estatal y federal.

En atención a ello, considera oportuno que este Congreso exhorte al titular de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social del Estado de Baja California, Alejandro Arregui Ibarra, para que se coordine en la creación e implementación de un programa piloto de jornada reducida en la entidad, en colaboración con instituciones académicas, sindicatos, empresas socialmente responsables y cámaras empresariales.

“Esto posicionaría a Baja California como una entidad innovadora y comprometida con el bienestar de su fuerza laboral, al tiempo que genera insumos valiosos para la política pública nacional”, recalcó.

Externó que experiencias similares en países como Chile, Reino Unido, Japón, Islandia y Alemania, han demostrado que los pilotos bien diseñados son fundamentales para convencer incluso a los sectores más escépticos y en México se pueden aprovechar estas lecciones, adaptándolas a la realidad económica y social.