



"2025, Año del Turismo Sostenible como Impulsor del Bienestar Social y el Progreso"

**COMUNICADO 739**

## **SE PRONUNCIA DIPUTADA ARACELI GERALDO SOBRE IMPORTANCIA DE ADUANA DE EXPORTACIÓN FERROVIARIA**

- **“El desarrollo de esta infraestructura para la exportación en Tijuana no sólo es relevante: es indispensable”**
- **Actualmente Baja California es la única entidad en el país con infraestructura ferroviaria sin exportaciones activas**

Mexicali, B.C., jueves 29 de mayo de 2025.- La construcción y próxima operación de la aduana de exportación ferroviaria en Tijuana representa un avance estratégico y estructural de alto impacto para la economía de Baja California y para la integración logística de México con los Estados Unidos, por lo que la diputada Araceli Geraldo Núñez, se pronunció sobre la importancia de estas obras de infraestructura para el comercio internacional.

Al exponer su posicionamiento, la congresista refirió que “actualmente Baja California es la única entidad en el país con infraestructura ferroviaria sin exportaciones activas, a pesar de contar con más de mil industrias instaladas; esta limitación ha generado cuellos de botella logísticos que impiden a muchas empresas operar a plena capacidad productiva, debido a los tiempos y restricciones que enfrenta el transporte por carretera”.

Señaló que cada vagón de ferrocarril sustituiría hasta cinco tractocamiones, por lo que, con una capacidad estimada de 60 vagones por cruce en tan sólo 30 minutos, equivaldría al movimiento de 300 camiones; lo cual impacta directamente en la reducción del tráfico, la mejora ambiental y el incremento en la eficiencia de las cadenas de suministro.

“Por ello, es mi obligación como legisladora destacar, mediante el presente posicionamiento, que este proyecto ejemplifica la visión del gobierno federal de impulsar una infraestructura moderna, eficiente y estratégica que fortalezca la soberanía comercial del país y consolide su liderazgo regional”.

Además, mencionó que la obra viene acompañada de la modernización del cruce Tijuana–San Ysidro, “esta modernización, supervisada por la Secretaría de la Defensa Nacional, no sólo habilita el cruce, sino que establece un precedente para el diseño de aduanas ferroviarias a nivel nacional”.

En ese contexto, recalcó que el desarrollo de esta infraestructura para la exportación en Tijuana no sólo es relevante: es indispensable, ya que posiciona a Baja California como un nodo logístico fundamental dentro de la red ferroviaria internacional y con la posibilidad de interconectar con los corredores de San Diego y Los Ángeles, se amplían las oportunidades de intercambio, almacenamiento, procesamiento y exportación de mercancías.