



"2026, Año de la Educación para la Construcción de la Paz"

COMUNICADO 1951

**SOLICITA DIPUTADA MONTSE MURILLO LA CONSTRUCCIÓN DE UN
PUENTE EN LA DELEGACIÓN DE CAMALÚ**

•Exhorta a la Presidencia Municipal de San Quintín y a la SIDURT a que realicen los estudios técnicos y de viabilidad

•El fin es contribuir al desarrollo económico local, facilitando el tránsito de trabajadores, mercancías y servicios

Mexicali, B.C. lunes 1 de junio de 2026.- La Diputada Dunnia Montserrat Murillo López exhortó a la Presidenta Municipal de San Quintín, Miriam Cano Núñez y al Secretario de la SIDURT del Estado, Arturo Espinoza Jaramillo, a que realicen los estudios técnicos y de viabilidad necesarios para la construcción de un puente en la Delegación de Camalú.

Esto, para mejorar significativamente la seguridad vial, reducir tiempos de traslado y brindar mayor certeza a las familias de la zona. La obra contribuiría, además, al desarrollo económico local, facilitando el tránsito de trabajadores, mercancías y servicios.

Montse Murillo destacó en su exposición de motivos, la necesidad de solicitarle a las autoridades competentes que en coordinación institucional realicen los estudios técnicos, presupuestales y de viabilidad, para realizar la construcción de esta importante obra en beneficio de la población de Camalú.

Según expuso, la Delegación de Camalú perteneciente a San Quintín, es una comunidad de gran importancia agrícola, comercial y social para Baja California, debido a que miles de ciudadanos transitan diariamente por la zona, para trasladarse a sus centros de trabajo, escuelas, unidades médicas y actividades esenciales.

Por ello, hizo hincapié en que habitantes de la comunidad han expresado durante años, la necesidad urgente de contar con un puente que permita una conexión segura y permanente en esta zona estratégica de tránsito, particularmente en temporadas de lluvias, o aumento en los niveles de agua, donde el paso se vuelve complicado, inseguro e incluso inaccesible.

Puntualizó que, la falta de infraestructura impacta especialmente a estudiantes, personas adultas mayores, trabajadores del campo y familias que dependen de esta vía, para realizar actividades cotidianas. Asimismo, dificulta el acceso oportuno a servicios de emergencia, atención médica y transporte, generando condiciones de vulnerabilidad para la comunidad.