



DIP. YOHANA GILVAJA EXIGE RESTITUCIÓN DE RETORNOS EN EL BOULEVARD 2000

- **Miles de personas en Tijuana pasan entre dos y tres horas diarias atrapadas en el tráfico por falta de planeación**
- **La legisladora insta a la SIDURT a revisar el proyecto del Boulevard 2000 y restituir los retornos eliminados**

Mexicali, B.C., jueves 19 de marzo de 2026.- En sesión de Pleno, la legisladora Yohana Gilvaja expuso la gravedad de la crisis de movilidad que enfrenta Tijuana, donde miles de personas pasan entre dos y cuatro horas diarias atrapadas en el tráfico. "Son horas que deberían estar con sus familias, que deberían servirles para descansar y que terminan desperdiciadas en una ciudad que crece sin planeación", refirió.

La diputada señaló que preocupa que, en lugar de atender de raíz la crisis de movilidad, se estén tomando decisiones que afectan directamente a la ciudadanía.

"Eso está pasando en el Boulevard 2000, una vialidad que nació como solución para mejorar la movilidad de la ciudad y que hoy se transforma en un corredor desigual, donde unos tienen acceso preferente y otros enfrentan deterioro en la infraestructura", enfatizó.

Yohana Gilvaja explicó los carriles libres, que usan miles de trabajadores todos los días, están llenos de baches, pavimento roto y señalización deficiente. "Primero se abandona la infraestructura pública y después se le vende a la gente la solución", puntualizó.

Lo más grave, añadió, es que ni siquiera la obra está siendo ejecutada con responsabilidad por la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial (SIDURT). La obra avanza con falta de señalización, ausencia de agentes de tránsito y condiciones que ya han provocado accidentes.

Las personas que durante años utilizaron esta vialidad para ir a sus casas o trabajos ahora tendrán que recorrer distancias mucho mayores, con más gasolina, más tráfico y más tiempo perdido.

Por ello, en su punto de acuerdo, la congresista del PT llamó con toda atención al titular de SIDURT, Arturo Espinoza Jaramillo, a revisar tanto el proyecto como su implementación para que se ejecute de acuerdo con la movilidad, previniendo accidentes y evitando distorsiones que se traduzcan en molestias y retrasos. En particular, pidió la restitución de los retornos eliminados que afectan a los vecinos de la zona.