



"2026, Año de la Educación para la Construcción de la Paz"

COMUNICADO 1745

**CONGRESO LLAMA A FORTALECER LA MOVILIDAD URBANA ANTE
CONGESTIONAMIENTO VIAL EN TIJUANA**

- **La diputada Evelyn Sánchez presentó un exhorto para atender de forma integral la saturación vehicular, principalmente en la zona de Santa Fe**

Mexicali, B.C., miércoles 25 de febrero de 2026.- Ante los crecientes problemas de congestionamiento vial que afectan la movilidad y calidad de vida de miles de personas en Tijuana, el Congreso del Estado aprobó un exhorto dirigido a la Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable, Inspección y Seguridad Vial del Ayuntamiento de Tijuana, a fin de reforzar las acciones de planeación, gestión y atención del tránsito vehicular, con especial énfasis en la zona de Santa Fe.

La propuesta, presentada por la diputada Evelyn Sánchez Sánchez, advierte que el crecimiento acelerado de la ciudad durante las últimas décadas ha generado una presión constante sobre la infraestructura vial, la cual no ha avanzado al mismo ritmo que la expansión urbana ni el incremento del parque vehicular, provocando largos tiempos de traslado y una movilidad cada vez más limitada.

Se expone que el caso de Santa Fe representa uno de los puntos más críticos, debido a que cuenta con pocas vialidades de acceso y salida, lo que ocasiona cuellos de botella permanentes durante las horas pico y afecta tanto a las familias que habitan en la zona como a quienes transitan por estas vialidades hacia otros puntos de la ciudad.

"A esta problemática se suman las afectaciones por el desgaste de la infraestructura vial y provocan daños como hundimientos, socavones y cierres parciales de calles, factores que agravan el tráfico y evidencian la urgente necesidad de una planeación integral de la movilidad urbana con visión a mediano y largo plazo", indicó.

En ese contexto, destacó el papel estratégico de la Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable, en el diseño e implementación de políticas públicas orientadas a mejorar la circulación, optimizar los flujos vehiculares, mejorar el transporte público y coordinar acciones con otras dependencias municipales para atender los puntos de mayor saturación.

Por ello, el Congreso del Estado exhortó al titular de dicha dependencia a diseñar e implementar estrategias integrales que incluyan obras, reordenamientos viales, gestión del tránsito y alternativas de movilidad, priorizando soluciones estructurales que permitan mejorar de manera sostenida la movilidad y la calidad de vida de las y los habitantes de Tijuana.