



**COMUNICADO 1673**

## **EXHORTA CONGRESO A INCLUIR INFRAESTRUCTURA VERDE VIAL EN UNIVERSIDAD ROSARIO CASTELLANOS EN MEXICALI**

- **La diputada Michel Sánchez plantea vialidades seguras, sustentables e incluyentes, con perspectiva de género y un enfoque ambiental**

Mexicali, B.C., sábado 24 de enero de 2026.- La diputada Liliana Michel Sánchez Allende presentó ante el Pleno del Congreso del Estado una proposición con punto de acuerdo para exhortar a diversas autoridades estatales a implementar Infraestructura Verde Vial en los accesos que se construyan en el entorno de la Universidad Nacional Rosario Castellanos (UNRC), campus Mexicali, incluyendo la rehabilitación de la carretera Santa Isabel.

La legisladora recordó que la creación de dicha Universidad fue anunciada durante la visita de la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo a Mexicali, como parte de la estrategia para ampliar la cobertura de la educación superior pública gratuita y beneficiar a las personas interesadas en continuar sus estudios en la región.

Asimismo, señaló que la Infraestructura Verde Vial incluye elementos como andadores y corredores arbolados, sistemas de drenaje sostenible, pavimentos permeables, ciclovías seguras y mecanismos de gestión natural del agua, los cuales contribuyen a reducir el impacto ambiental, mitigar las islas de calor y mejorar la movilidad sustentable y la seguridad vial.

Indicó que la infraestructura también debe incorporar la perspectiva de género en el diseño de las vialidades, mediante la creación de espacios públicos bien iluminados y seguros, que disminuyan riesgos de violencia y atiendan las necesidades de mujeres, infancias, estudiantes y otros grupos de atención prioritaria.

Asimismo, destacó la importancia de considerar patrones diferenciados de movilidad, particularmente aquellos relacionados con los traslados multimodales de cuidado que utilizan en mayor medida las mujeres, así como de impulsar procesos participativos que integren la voz de estudiantes, personas adultas mayores, personas con discapacidad y grupos en situación de vulnerabilidad.

En el punto de acuerdo se exhorta al titular de la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Reordenación Territorial (SIDURT) y al Director General de la Junta de Urbanización del Estado (JUEBC), a que estas acciones se contemplen de manera específica en las obras de construcción de las áreas que conducen a la UNRC.

La diputada subrayó que la Infraestructura Verde Vial fortalece la inclusión social al promover una movilidad segura y accesible, ayuda a mejorar la calidad del aire y generar espacios públicos que favorecen la convivencia comunitaria, el comercio local y el desarrollo social, además de contribuir a la garantía de los derechos humanos.