



"2024, Año de los Pueblos Yumanos, Pueblos Originarios y de las Personas Afromexicanas"

COMUNICADO 154

DIP. MAYOLA GAONA EXHORTA A LA ALCALDESA DE MEXICALI A SINCRONIZAR SEMÁFOROS EN BOULEVARES

- **Le solicita que en coordinación con autoridades correspondientes, implemente un programa que permita optimizar su funcionamiento en estas vías y en la calzada Héctor Terán**
- **Sincronización deficiente de semáforos, incrementa los accidentes de tránsito, y robos con violencia a particulares que esperan la luz verde en zonas solitarias**

Mexicali, B.C., lunes 14 de octubre de 2024.- La Diputada María Yolanda Gaona Medina exhortó a la alcaldesa Norma Bustamante Martínez, a que, en coordinación con las autoridades correspondientes, se implemente un programa que permita optimizar y sincronizar el funcionamiento de los semáforos en las vías de circulación más importante de Mexicali.

Dichas vías son los boulevares Adolfo López Mateos, Benito Juárez y su continuación denominada Justo Sierra y Lázaro Cárdenas, así como la Calzada Héctor Terán, según expuso la Legisladora del PAN al presentar su Punto de Acuerdo ante el Pleno, aprobado por mayoría con dispensa de trámite.

Su exhorto tiene la pretensión de que se mejore eficientemente el flujo vehicular nocturno en un horario comprendido de las 23:00 horas del día anterior, hasta inclusive las 05:00 horas de día siguiente, los siete días de la semana, con señales intermitentes en color ámbar o amarillo, con la intención de regular el tráfico vehicular nocturno, a bien de brindar mayor seguridad a los conductores y conductoras en esta Ciudad.

Resaltó Mayola Gaona que, una sincronización deficiente de semáforos, incrementa los accidentes de tránsito, y también los robos con violencia a particulares que esperan la luz verde en zonas solitarias.

"No solo me refiero a lo que se arriesgan choferes de transporte de carga, transporte público, y taxis en general, sino también las y los ciudadanos de nuestra municipalidad, en los cuales se ve aumentado el riesgo de asalto, sobre todo en altas horas de la noche.

Citó como ejemplos en su exposición de motivos, los programas y medidas para atender este problema, implementadas en ciudades de otros países. Y en el caso de México, se refirió a Celaya, Guanajuato que en este año puso en marcha el programa "Modernización de Semaforización", así como a la estrategia de semaforización inteligente del Gobierno del Estado de México.

Finalmente, puntualizó que, en consideración a los ejemplos expuestos, tendientes a garantizar la seguridad de los conductores y a la baja densidad vehicular nocturna, es transcendental sincronizar los semáforos en las vías más importante en Mexicali, para regular el flujo vehicular nocturno, y no detener a los conductores sin una buena causa o razón.